

УДК 338.5:625.7/.8

Безуглий А. О., канд. екон. наук, доц., <https://orcid.org/0000-0003-3883-7968>Цинка А. О., канд. техн. наук, <http://orcid.org/0000-0002-0357-2325>Ілляш С. І., канд. техн. наук, <https://orcid.org/0000-0002-3001-8012>Маковська Ю. А., канд. екон. наук, <https://orcid.org/0000-0003-1107-7727>Стасюк Т. О., <https://orcid.org/0000-0001-5921-4503>Парасюк Л. В., <https://orcid.org/0000-0002-2482-4464>

Державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури» (ДП «НІРІ»),
м. Київ, Україна

МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З УТРИМАННЯ ПУНКТІВ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ

Анотація

Вступ. У статті розглядається методологія визначення вартості послуг з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення. Дослідження акцентує увагу на важливості встановлення ефективної потреби в ресурсах для забезпечення безперебійної роботи пунктів пропуску, що є критично важливим для національної безпеки та економічного розвитку України.

Проблематика. В умовах сучасного розвитку інфраструктурної галузі визначення вартості послуг з комплексного утримання та технічного обслуговування будівель, споруд і прибудинкової території в межах пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення набуває особливої важливості. Забезпечення безперебійної та ефективної роботи цих пунктів вимагало системного підходу до оцінювання наданих послуг, а також розроблення методики, що урахує різноманітні аспекти утримання і технічного обслуговування інфраструктурних об'єктів. Важливим етапом у плануванні та ефективному управлінні ресурсами стає аналіз вартості таких послуг, оскільки від нього залежить якість надання послуг, їх доступність і конкурентоспроможність. У зв'язку із цим виникла нагальна необхідність у розробленні науково обґрунтованої методики визначення вартості послуг, яка враховуватиме специфіку функціонування таких об'єктів.

Мета. Проаналізувати методичні підходи щодо визначення вартості послуг з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення. Реалізація цього завдання сприятиме покращенню ефективності управління та оптимізації витрат, що у свою чергу приведе до створення сучасних, конкурентоспроможних та високоефективних систем технічного обслуговування і утримання об'єктів інфраструктури при пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

Матеріали та методи. Стаття носить оглядовий характер. У статті використовується системний підхід, який представляє собою сукупність загальнонаукових методологічних принципів (вимог), в основі яких лежить розгляд об'єктів як систем.

Результати. Застосування підходів, наведених у цій статті, дозволить встановлювати науково обґрунтовану систему визначення потреби у матеріальних, технічних і трудових ресурсах на надання послуг з комплексного утримання та технічного обслуговування громадських будинків з господарськими (допоміжними) будівлями та спорудами, прибудинкової території в межах пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення з урахуванням сучасного світового досвіду.

Висновки. У цій статті на основі вивчення сучасної практики, літературних джерел і положень нормативно-правових актів і нормативних документів було сформовано методичні підходи до визначення вартості послуг з утримання пунктів пропуску через державний кордон для

автомобільного сполучення, які дозволять оптимізувати підхід до витрат на утримання та обслуговування, що, у свою чергу, дозволить оптимізувати витрати ресурсів та ефективно використовувати бюджетні кошти.

Ключові слова: витрати, калькуляційний метод, норми часу, пункт пропуску через державний кордон, служба замовника, статті витрат, утримання.

Вступ

Постановою Кабінету Міністрів України [1] було затверджено загальні вимоги до облаштування пунктів пропуску через державний кордон, які є обов'язковими для урахування під час розроблення технічного завдання на проєктування будівництво та реконструкції пунктів пропуску. Відповідно до [5] пункти пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (далі — пункти пропуску) було передано до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України. Це рішення стало важливим у процесі модернізації та оптимізації управління державними кордонами України.

Стратегію розвитку пунктів пропуску та розширення пропускних спроможностей західного кордону України було презентовано на конференції «Doing Business in Ukraine» у Вашингтоні [3]. Відповідаючи на зростаючі потреби, Україна активно працює над розширенням пропускних спроможностей свого західного кордону.

Протягом 2023 року Агентством відновлення було розпочато тендерні процедури на проєктування та ремонтування пунктів пропуску. У планах — модернізування 15 пунктів пропуску на кордоні з Молдовою, двох пунктів пропуску з Польщею та одного пункту пропуску з Румунією [3].

Залучення ресурсів на модернізування прикордонної інфраструктури здійснюється завдяки співпраці з міжнародними партнерами. Зокрема, у 2023 році було підготовлено перші заявки в рамках програми Європейського Союзу «Connecting Europe Facility» (CEF), які були затверджені Єврокомісією. Ці заявки охоплюють модернізацію п'яти пунктів пропуску в чотирьох областях України: Волинській, Львівській, Закарпатській та Чернівецькій [3].

На початку 2023 року Агентство відновлення та розвитку інфраструктури України отримало можливість залучити фінансування від уряду США через механізми USAID для реалізації програми розбудови пунктів пропуску.

Ураховуючи відсутність нормативного забезпечення для розрахування вартості послуг з комплексного утримання пунктів пропуску, а також той факт, що норми [2] не ураховували весь перелік послуг на обслуговування, виникла необхідність у розробленні ефективної методики для розрахування вартості цих послуг.

Основна частина

На сьогоднішній день управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення здійснюють відповідно до [5]. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відіграє ключову роль у системі центральних органів виконавчої влади, відповідальних за формування та реалізацію державної політики у сфері розвитку, будівництва, реконструкції, ремонту, облаштування та модернізації пунктів пропуску через державний кордон. Одним із центральних органів виконавчої влади, що реалізує цю політику, є Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (далі — Агентство). Агентство відповідальне за будівництво, ремонт, облаштування та модернізацію пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, а також їх утримання. У рамках цієї політики було погоджено передачу об'єктів державної власності пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення до сфери управління Агентства.

Для забезпечення ефективної реалізації цього рішення, Державна митна служба України разом із Агентством затвердили план заходів із передачі об'єктів державної власності, надали ці об'єкти з метою розміщення представників Державної прикордонної служби України, Державної митної

служби України та їх відокремлених підрозділів, а також, у разі потреби, представників інших центральних органів виконавчої влади для здійснення визначених законодавством повноважень. При цьому, передача об'єктів державної власності суб'єктам господарювання та підприємствам сфери обслуговування здійснюють відповідно до [6]. Для розрахування чисельності та раціонального завантаження робітників, які зайняті утриманням будинків, споруд і прибудинкових територій, закріплення за ними конкретних об'єктів (дільниць), планування матеріально-технічних ресурсів, необхідних для виконання робіт з утримання будинків, споруд і прибудинкових територій використовувались показники [2].

У зв'язку із цим виникла необхідність у розрахуванні вартості послуг з утримання пунктів пропуску, для чого було розроблено «Методику визначення вартості послуг з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» (далі — Методика).

Методика встановлює порядок розрахунку вартості послуг, що надають Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях для утримання цих пунктів пропуску, які перебувають у них на балансі. Ця Методика розроблена на основі чинних нормативно-правових актів і документів [1, 2, 5], що регулюють питання утримання пунктів пропуску, та застосовують у рамках договорів між відповідними службами та виконавцями послуг.

Порядок визначення вартості послуг утримання пунктів пропуску відбувається на таких стадіях (рис. 1).

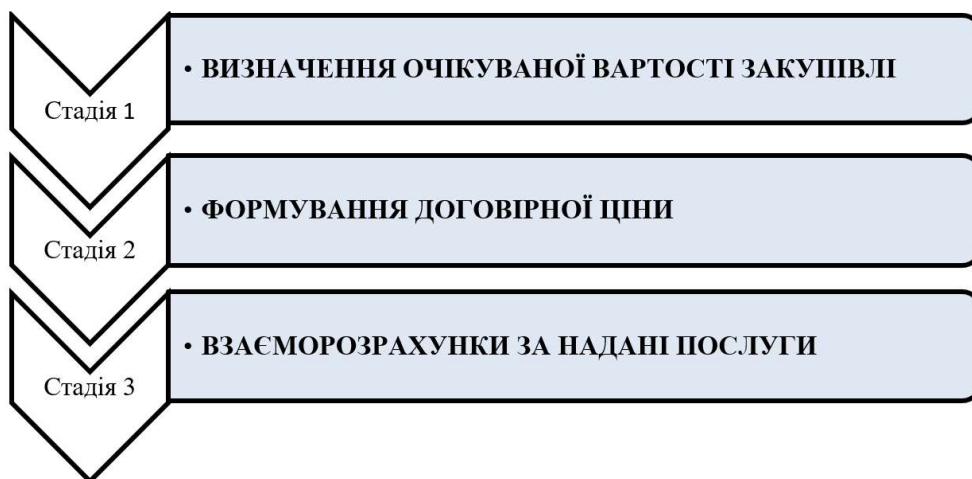


Рисунок 1 — Стадії визначення вартості послуг з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення

На стадії 1 загальну вартість послуг з утримання пунктів пропуску визначають шляхом застосування калькуляційного методу, який передбачає врахування усіх необхідних статей витрат. До основних складових калькуляції відносять:

- витрати на оплату праці робітників;
- витрати на експлуатацію машин і механізмів;
- прямі матеріальні витрати;
- інші прямі витрати;
- загальновиробничі витрати;
- адміністративні витрати;
- кошторисний прибуток;
- кошти на покриття ризиків;
- кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами;
- кошти на утримання служби замовника.

Під час визначення очікуваної вартості закупівлі, статті витрат розраховують згідно з наступними положеннями.

Зокрема, розмір коштів на утримання Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях визначають на підставі показника, розрахованого Службами, та погоджують Агентством.

Витрати на оплату праці робітників включають основну і додаткову заробітну плату, а також заохочувальні, компенсаційні та інші грошові виплати, відповідно до чинного законодавства. Для обґрунтування рівня заробітної плати, замовнику рекомендують провести аналіз ринку праці в регіоні, використовуючи дані з відкритих джерел, таких як електронна система закупівель «Prozorro» та інші торговельні електронні майданчики, спеціалізовані інформаційно-аналітичні видання, а також інформацію, отриману через ринкові консультації. Витрати праці робітників розраховують за нормами часу. Для робіт, на які норми часу відсутні, необхідно розробити тимчасові норми на основі актів хронометражу або існуючих розрахунків витрат ресурсів. Перелік та обсяги послуг з утримання пунктів пропуску визначають відповідно до їх техніко-економічних показників, таких як загальна площа приміщень, площа адміністративних будівель, кількість поверхів та інші параметри.

Витрати на експлуатацію машин та механізмів ураховують час їхньої експлуатації згідно з нормами часу, відповідно до [7]. Вартість визначають за середніми показниками на поточний період.

Прямі матеріальні витрати включають витрати на сировину, основні та допоміжні матеріали, які безпосередньо використовують для надання послуг з утримання пунктів пропуску. Розмір цих витрат визначають розрахунковим методом. Важливо, що замовник визначає обсяги та кількість витратних матеріалів на основі виробничих норм і вимог нормативних документів.

До статті «Інші прямі витрати» відносять всі виробничі витрати, які не охоплені попередніми категоріями, але безпосередньо пов'язані з наданням послуг з утримання пунктів пропуску. Ці витрати включають відрахування на єдиний соціальний внесок, що нараховують на заробітну плату робітників, витрати на їх відрядження, а також витрати на повне відновлення та капітальний ремонт основних фондів. Остані здійснюють у вигляді амортизаційних відрахувань, які враховують вартість основних виробничих фондів для реконструкції, модернізації та капітального ремонту. Додатково до цієї статті включають витрати на амортизацію основних фондів, що перебувають в користуванні виконавця послуг на умовах оренди або лізингу, а також орендна плата за такі фонди.

Загальновиробничі витрати виконавця послуг включають широкий спектр витрат, пов'язаних із обслуговуванням, управлінням та організуванням надання послуг з утримання пунктів пропуску, які безпосередньо не віднесені до конкретного об'єкта витрат. До них належать витрати на основну та додаткову заробітну плату працівників, включно із заохочувальними та компенсаційними виплатами, а також витрати на службові відрядження. Окремо враховують витрати на амортизацію основних засобів і нематеріальних активів, утримання, експлуатацію, ремонт, страхування та оренду основних засобів, а також витрати на комунальні послуги, транспортне обслуговування, оплату послуг банків та інших фінансових установ. До загальновиробничих витрат також входять витрати на матеріально-технічне забезпечення, утримання протипожежної та сторожової охорони, охорону праці, а також інші витрати, визначені відповідними методичними рекомендаціями.

Адміністративні витрати охоплюють загальногосподарські витрати, пов'язані з обслуговуванням та управлінням виконавця послуг. До складу цих витрат включають витрати на основну та додаткову заробітну плату, заохочувальні, компенсаційні та інші грошові виплати працівників апарату управління разом з відрахуваннями на єдиний соціальний внесок; витрати на службові відрядження і транспортне обслуговування працівників; а також витрати на матеріально-технічне забезпечення апарату управління та інші загальногосподарські витрати, передбачені чинними нормативними документами.

Під час визначення очікуваної вартості закупівлі послуг з утримання пунктів пропуску, за рішенням замовника, можуть бути враховані кошти на покриття ризиків та додаткових витрат,

зумовлених інфляційними процесами. Зокрема, кошти на покриття ризиків призначені для відшкодування витрат, пов'язаних із необхідністю виконання додаткових робіт або надання додаткових послуг, характер і методи яких не можна точно визначити на етапі формування очікуваної вартості закупівлі. Крім того, ці кошти враховують можливе збільшення вартості надання послуг через непередбачувані додаткові витрати або зміну будівельних норм і нормативних документів.

Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, призначені для відшкодування збільшення вартості трудових і матеріально-технічних ресурсів, яке може статися внаслідок інфляції з моменту складання очікуваної вартості закупівлі. Вони розраховують з урахуванням строків утримання пунктів пропуску, за умови, що цей строк перевищує шість місяців. Розрахунок коштів базується на прогнозних індексах цін виробників промислової продукції, які встановлює Кабінет Міністрів України. Під час дії воєнного стану розрахунки проводять на основі індексів, визначених прогнозом основних макроекономічних показників економічного і соціального розвитку України. Визначений розмір цих коштів включають до калькуляції кошторисної вартості утримання пунктів пропуску.

На стадії формування договірної ціни та проведення взаєморозрахунків за надані послуги використовують результати розрахунків очікуваної вартості для встановлення конкретної ціни договору, яку погоджують сторони. Договірна ціна уточнює фінансові умови надання послуг і містить узгоджені суми для всіх статей витрат, що дозволяє здійснювати взаєморозрахунки між замовником і виконавцем.

Договірну ціну та ціну пропозиції учасника процедури закупівель визначають на основі укрупнених показників вартості послуг з утримання пунктів пропуску. Ці показники розраховують учасники на власний розсуд, але повинні відповідати вимогам, викладеним у технічному завданні або технічній специфікації, зокрема щодо якості матеріалів. Замовник у тендерній документації або в оголошенні про проведення спрощеної закупівлі повинен вказати суму коштів на покриття ризиків усіх учасників, а також суму коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, якщо строк надання послуг перевищує 6 місяців.

Порядок погодження договірної ціни визначають замовники у тендерній документації або в оголошенні про проведення закупівлі. Документи та обґрунтування розрахунків укрупнених показників вартості, як правило, не надають під час погодження договірної ціни. Договірна ціна виступає як кошторис вартості послуг з утримання пунктів пропуску та використовують під час проведення взаєморозрахунків. Договірну ціну приймають як тверду за укрупненими показниками вартості.

Для забезпечення контролю за кількісними та якісними характеристиками матеріалів, можливості проведення взаєморозрахунків за надані послуги, замовник може передбачати умови договору, за якими виконавець надає розшифрування укрупнених показників вартості або відомості ресурсів із цінами чи без них. Це також сприяє визначенню об'єктивного розміру компенсації окремих статей витрат.

На стадії 3 взаєморозрахунки за надані послуги проводять відповідно до умов договору. Як правило, вартість послуг з утримання пунктів пропуску визначають на підставі укрупнених показників вартості, зазначених у договірній ціні, без надання підтверджуючих документів. Для цього використовують первинні облікові документи, такі як «Акт приймання наданих послуг» та «Довідка про вартість наданих послуг та витрати».

Під час взаєморозрахунків кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, та кошти на покриття ризиків враховують в «Актах приймання наданих послуг» у порядку, визначеному договором, та у межах розмірів коштів, передбачених договірною ціною.

Сплату коштів на утримання служби замовника здійснюють за відсотковим показником, встановленим на стадії складання договірної ціни, пропорційно фактично наданим обсягам послуг з утримання пунктів пропуску.

Висновки

Проаналізувавши нормативно-законодавчу базу, щодо регулювання пунктів пропуску через державний кордон, можна сказати про те, що після прийняття [5] виникла необхідність у чіткому регулюванні та ефективному використанні ресурсів управління пунктами пропуску. Ураховуючи це була розроблена та затверджена «Методика визначення вартості послуг з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» М 42.1-37641918-789:2024. Розроблення Методики дозволило створити системний підхід щодо розрахування витрат, що ураховує всі необхідні статті витрат, включаючи оплату праці, експлуатацію машин, матеріальні та адміністративні витрати, а також кошти на покриття ризиків і додаткових витрат, спричинених інфляцією.

Застосування Методики забезпечує прозорість у визначенні договірної ціни та взаєморозрахунків між замовниками та виконавцями послуг, що сприяє економічній обґрунтованості та ефективності фінансових операцій. Це дозволяє більш точно планувати витрати на утримання пунктів пропуску, а також забезпечує контролювання за кількісними та якісними характеристиками матеріалів, що використовують під час надання послуг.

Таким чином, впровадження та використання Методики є важливим кроком у напрямку забезпечення ефективного управління пунктами пропуску через державний кордон, що сприяє підвищенню рівня організації та прозорості у сфері надання послуг з їх утримання.

Список літератури

1. Про затвердження загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон. Постанова Кабінету Міністрів України від 17.08.2002 № 1142 // База даних Законодавство України / Верховна рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1142-2002-%D0%BF#Text> (дата звернення 17.09.2024).
2. Про затвердження Норм часу та матеріально-технічних ресурсів, норм обслуговування для робітників при утриманні будинків, споруд і прибудинкових територій. Наказ Мінрегіону від 25.12.2013 № 603 // База даних Законодавство України / Верховна рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0151-14#Text> (дата звернення 17.09.2024).
3. Агентство відновлення представило у Вашингтоні плани модернізації прикордонної інфраструктури. URL: <https://restoration.gov.ua/press/news/57291.html> (дата звернення 17.09.2024).
4. Україна стала повноцінною учасницею програми ЄС «Механізм Сполучення Європи». URL: <https://mtu.gov.ua/news/34941.html> (дата звернення 17.09.2024).
5. Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення: Постанова Кабінету міністрів України від 24.03.2023 № 280 // База даних Законодавство України / Верховна рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280-2023-%D0%BF#Text> (дата звернення 17.09.2024).
6. Деякі питання оренди державного та комунального майна. Постанова Кабінету міністрів України від 03.05.2020 № 483 // База даних Законодавство України / Верховна рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/483-2020-%D0%BF#Text> (дата звернення 17.09.2024).
7. СОУ 42.1-37641918-097 Автомобільні дороги. Норми часу на роботи з експлуатаційного утримання. Київ, 1997. 55 с. (Інформація та документація).

References

1. Pro zatverdzhennia zahalnykh vymoh do oblashtuvannia punktiv propusku cherez derzhavnyi kordon (On the approval of general requirements for the regulation of checkpoints across the state border). Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 17.08.2002 No. 1142 // Baza danykh Zakonodavstvo Ukrainy / Verkhovna rada Ukriyny URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1142-2002-%D0%BF#Text> (data zvernennia 17.09.2024) [in Ukrainian].

2. Pro zatverdzhennia Norm chasu ta materialno-tekhnichnykh resursiv, norm obsluhovuvannia dlia robitnykiv pry utrymanni budynkiv, sporud i prybudynkovykh terytorii (On the approval of the norms of time and material and technical resources, norms of service of workers in the maintenance of buildings, structures and adjacent territories). Nakaz Minrehionu vid 25.12.2013 No. 603 // Baza danykh Zakonodavstvo Ukrainy / Verkhovna rada Ukriyny. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0151-14#Text> (data zvernennia 17.09.2024) [in Ukrainian].
3. Ahentstvo vidnovlennia predstavlyo u Vashynhtoni plany modernizatsii prykordonnoi infrastruktury (The recovery agency presented plans to modernize the border infrastructure in Washington). URL: <https://restoration.gov.ua/press/news/57291.html> (data zvernennia 17.09.2024) [in Ukrainian].
4. Ukraina stala povnotsinnoiu uchasnytseiu prohramy YeS “Mekhanizm Spoluchennia Yevropy” (Ukraine became a full participant of the EU program “Mechanism of Connecting Europe”). URL: <https://mtu.gov.ua/news/34941.html> (data zvernennia 17.09.2024) [in Ukrainian].
5. Deiaki pytannia upravlinnia punktamy propusku cherez derzhavnyi kordon dlia avtomobilnoho spoluchennia (Some issues of management of checkpoints across the state border for road traffic): Postanova Kabinetu ministriv Ukrainy vid 24.03.2023 No. 280 // Baza danykh Zakonodavstvo Ukrainy / Verkhovna rada Ukriyny. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280-2023-%D0%BF#Text> (data zvernennia 17.09.2024) [in Ukrainian].
6. Deiaki pytannia orendy derzhavnoho ta komunalnoho maina (Some issues of leasing state and communal property). Postanova Kabinetu ministriv Ukrainy vid 03.05.2020 No. 483 // Baza danykh Zakonodavstvo Ukrainy / Verkhovna rada Ukriyny. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/483-2020%D0%BF#Text> (data zvernennia 17.09.2024) [in Ukrainian].
7. SOU 42.1-37641918-097 Avtomobilni dorohy. Normy chasu na roboty z ekspluatatsiinoho utrymannia. (Automobile roads. Time standards for maintenance work) Kyiv, 1997. 55 p. (Informatsiia ta dokumentatsiia) [in Ukrainian].

Artem Bezuglyi, Ph.D., Associate Prof., <https://orcid.org/0000-0003-3883-7968>

Anatolii Tsynka, Ph.D., <http://orcid.org/0000-0002-0357-2325>

Sergii Illyash, Ph.D., <https://orcid.org/0000-0002-3001-8012>

Yulia Makovska, Ph.D., <https://orcid.org/0000-0003-1107-7727>

Tetiana Stasiuk, <https://orcid.org/0000-0001-5921-4503>

Liudmyla Parasiuk, <https://orcid.org/0000-0002-2482-44064>

State Enterprise “National Institute for Development Infrastructure” (SE “NIDI”), Kyiv, Ukraine

METHODOLOGICAL APPROACHES TO DETERMINING THE COST OF MAINTAINING BORDER CROSSING POINTS FOR ROAD TRANSPORT

Abstract

Introduction. The article examines the methodology for determining the cost of services for maintaining border crossing points for road transport. The research highlights the importance of establishing effective resource needs to ensure the uninterrupted operation of these points, which is critical for national security and Ukraine’s economic development.

Problem Statement. Given the current development of the infrastructure sector, determining the cost of comprehensive maintenance and technical servicing of buildings, structures, and adjacent areas within a road border crossing point is of particular importance. Ensuring the smooth and efficient operation of these points requires a systematic approach to evaluating provided services and developing a methodology that

takes into account various aspects of maintaining and servicing infrastructure objects. Analyzing the cost of such services becomes a crucial stage in planning and effective resource management, as it affects service quality, availability, and competitiveness. Therefore, there is an urgent need to develop a scientifically sound methodology for determining service costs, considering the specificities of these facilities' operation.

Objective. To analyze methodological approaches to determining the cost of services for maintaining border crossing points for road transport. Achieving this goal will improve management efficiency and optimize expenses, ultimately leading to the creation of modern, competitive, and highly effective systems for the technical servicing and maintenance of infrastructure objects at road border crossing points.

Materials and Methods. The article is of a review nature. A systematic approach is used, representing a set of general scientific methodological principles based on the examination of objects as systems.

Results. The application of the approaches outlined in this article will enable the establishment of a scientifically grounded system for determining the need for material, technical, and labor resources for providing comprehensive maintenance and technical servicing of public buildings with utility (auxiliary) facilities and structures, and the adjacent territory within a road border crossing point, considering modern global practices.

Conclusions. Based on the study of contemporary practices, literature sources, and the provisions of legal acts and regulatory documents, this article has developed methodological approaches to determining the cost of services for maintaining border crossing points for road transport. These approaches will help optimize expenditure on the maintenance and servicing of border crossing points, leading to more efficient resource use and optimal allocation of budget funds.

Keywords: border crossing point, calculation method, expenses, customer service, time standards, cost items, maintenance.